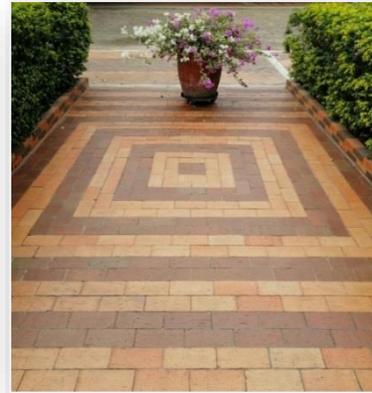


SIGMA
S.A.S.

NIT: 800.173.410-0

PRODUCTO	ADOQUIN: AMARELLO PIMIENTO TABACO
REFERENCIA	10 x 20 x 4
TEXTURA	CORCHO
UNIDAD DE VENTA	UNIDAD
UND POR METRO	50 UND



CARACTERISTICAS TECNICAS		NTC 4017		
Largo (corte)	mm	+/- 2%	200 +/- 2%	
Ancho (boquilla)	mm	+/- 2%	100 +/- 2%	
Alto (espesor)	mm	+/- 2%	40 +/- 2%	
Peso/und	Kg		1.8 kg	
Absorción	%	E≤3 3%<E≤6 6%<E≤10	Tabaco Pimiento Amarelo	de 0% al 3% de 3% al 6% ≤10%
Módulo de rotura	kgf /cm ²		Tabaco Pimiento Amarelo	>200 >150 >100
Carga de Rotura por Flexión	Kgf		Tabaco Pimiento Amarelo	>1500 >1000 >700



SIGMA
S.A.S.

NIT: 800.173.410-0

MANUAL DE INSTALACION DE ADOQUINES

Este sistema constructivo de pavimentos consiste en colocar adoquines hechos de arcilla sobre una capa de arena gruesa y suelta, hacer el respectivo relleno entre sus juntas con arena de sello y dar su terminación final con mortero o concreto para su confinamiento.

No es recomendable el uso de adoquines para zonas cuyas pendientes sobrepasan los 9 grados y zonas expuestas constantemente al agua como lavaderos de autos o bordes de piscinas. Para estos casos se deben instalar sobre concreto, usar mortero para el pegado y relleno de las juntas.

Es muy importante no solo para el uso de adoquines si no para cualquier pavimento hacer el respectivo estudio y diseño del suelo y emplear las mismas técnicas y normas durante la preparación de suelo.

Por lo anterior se recomienda hacer una muy buena preparación del área o terreno donde se decidió instalar el adoquín.

- **Capa sub rasante:** Es el suelo natural que queda una vez se ha retirado la capa vegetal. Es importante que el suelo se compacte y se dé por lo menos una pendiente lateral o hacia los lados del 3%, lo que permitirá que el agua corra hacia los bordes del pavimento y busque los canales de desagüe.
- **Capa sub base:** es una capa que se adiciona sobre el suelo natural, se compone de material de arena, grava y piedra (la piedra no debe ser mayor de 15 cm de diámetro, ni existir material orgánico). Es importante que se conserve la misma pendiente que la capa anterior.

El espesor de esta capa se recomienda así:

Para tipo peatonal: espesores de 12 a 17 cm.

Para tipo vehicular liviano: espesores de 27 a 42 cm

Para tipo pesado: espesores de 42 a 62 cm

- **Capa base:** es la capa que se adiciona antes de la capa de rodadura, su función es darle mayor capacidad estructural al pavimento, normalmente se usa material granulado o agregado de $\frac{3}{4}$ o $\frac{1}{2}$ pulgada.

Una vez agrega la capa base se debe hacer una muy buena compactación, libre de vacíos o salientes para los cual se recomienda el uso de equipos compactadores.



SIGMA
S.A.S.

NIT: 800.173.410-0

- **Capa de rodadura:** puede ser de concreto, asfalto o en este caso de adoquín y es la capa que está en contacto directo con el tráfico.

PARA LA INSTALACIÓN DEL ADOQUÍN COMO CAPA DE RODADURA SE RECOMIENDA;

1. **Uso de base de arena:** es una capa de arena gruesa y limpia, pasada por un tamiz de 10 x 10 mm Su espesor esta entre 3 a 5 cm. Sobre esta capa se coloca el adoquín. Para sentar el producto se usa un martillo de goma, caucho o madera. Se recomienda hacer tendidos de 3 a 4 metros de base de arena y usar perfiles livianos para extenderla.

Es muy importante antes de iniciar la instalación del adoquín, se hagan los bordes, elementos de contención y drenajes que formaran parte de este pavimento.

No se debe colocar adoquines sobre capas de arena que haya recibido lluvia.

2. **Arena para las juntas o emboquillado:** Una vez instalado el adoquín se usara arena fina y limpia, pasada por un tamiz de 2.5 mm y para rellenar el espacio o junta que quedan entre cada adoquín. Es muy importante que todas las juntas queden totalmente selladas. Se puede usar una escoba como elemento para esparcir la arena y para luego recoger el sobrante.
3. Según el tipo de tráfico se. recomienda los siguientes diseños de instalación:
 - **Tráfico vehicular pesado:** se recomienda un diseño espina de pescado. Se instala sobre concreto y pegado con mortero.
 - **Tráfico vehicular liviano:** se recomienda un diseño espina de pescado.
 - **Tráfico peatonal:** espina de pescado, juntas continuas, junta pérdidas.